**Szczegółowy zakres wykonania i dostawy chłodnic do silnika typu 2AZM -3200/6000 Y4 produkcji ZSRR obejmuje:**

1. Dane znamionowe istniejącej chłodnicy:

Typ: WO-20/1100-107-M5-U4

Przepływ ciepła: 20kWt

Zużycie wody: 8,6 m3/h ; Zużycie powietrza: 1,0 m3/s

Temperatura wody chłodzącej: 300C

Temperatura powietrza ochłodzonego: 400C

Hydrodynamiczny opór wody: 0,3 kgs/cm2

Aerodynamiczny opór powietrza: 17,0 kgs/m2

Ciśnienie wody: 6 kgs/cm2 ; Masa: 156 kg

1. Nowe chłodnice muszą być wykonane z rur bazowych mosiężnych, ożebrowanie aluminiowe w wykonaniu na zimno
2. Króćce przyłączeniowe i elementy mocujące bez zmian
3. Konstrukcje nośne chłodnic muszą być piaskowane, zabezpieczone antykorozyjnie I pomalowane w kolorze “minia”
4. Szczelność chłodnic należy sprawdzić penetrantem i poddać próbie wodnej o ciśnieniu 0,6Mpa w czasie co najmniej 8 godzin
5. Sprawność nowych chłodnic co najmniej >10% większa niż dotychczasowych
6. Komplet chłodnic do silnika stanowi 4 szt.

Uwagi ogólne:

1. Zamawiający nie posiada żadnej dokumentacji technicznej chłodnic
2. Zamawiający załącza fotografie zdemontowanej chłodnicy wraz z charakterystycznymi wymiarami
3. Zamawiający załącza arkusz raportu z badań parametrów chemicznych wody z rzeki Wisła dla ewentualnego wykorzystania przy budowie chłodnic. Woda z rzeki Wisła jest czynnikiem chłodzącym w przedmiotowych chłodnicach.
4. Odtworzenie dokumentacji chłodnic na podstawie chłodnic istniejących, z natury
5. Zamawiający zaprasza na wizję lokalną, na 3 dni robocze przed złożeniem oferty. Zdemontowane chłodnice znajdują się na warsztacie elektrycznym, w budynku F1, na terenie ENEA Elektrownia Połaniec S.A.
6. Oczekiwana gwarancja – 36 miesięcy
7. Wraz z dostawą należy dostarczyć atesty materiałowe i karty gwarancyjne poszczególnych chłodnic